

ENTREVISTA > Joaquín Carrascosa Fernández / Presidente Escudería Negrete Racing (Utiel, 27-marzo-1980)

«Este año habrá una prueba premium»

El presidente de la Escudería Negrete Racing augura un gran futuro automovilístico en Utiel

A. BATALLA

Joaquín Carrascosa, presidente de la Escudería Racing Negrete, respira automovilismo. Desde revivir la mítica Subida a Utiel hasta acoger los FIA Motorsport Games, su pasión ha impulsado el motor en la comarca.

En esta entrevista Carrascosa nos habla del pasado, presente y futuro del automovilismo en Utiel, desvelando los desafíos, la importancia del apoyo local y una prometedora noticia para los aficionados: el regreso de una prueba de alto nivel a finales de este año.

En 2014 retomasteis la subida a Utiel, cuyos orígenes datan de 1986. ¿Tienes recuerdos de esas primeras ediciones de los años 80, antes de entrar en lo profesional? ¿Eras ya un fan del motor?

Sí, me viene de herencia. En mi casa, a mi padre le gustaba mucho y tenía familiares que me llevaban. Recuerdo mucho que era de las primeras carreras que veía. Era alucinante ver la Subida FERIA a Utiel, que ha tenido una intermitencia en el tiempo, a pesar de que todos los aficionados al automovilismo la tenían señalada.

Tras varias pausas, retomáis la prueba en 2014, después de casi una década parada. ¿Qué os impulsó a retomar la prueba?

Me empujó principalmente la conexión que tenía con el vicepresidente de la federación, del cual fui pupilo y copiloto, a raíz de eso, me dijo si podríamos hacer la subida. Tuvimos bastante apoyo y lo movimos.

También invitaría toda la tradición y afición que hay detrás, ¿podríamos decir que en Utiel hay buena materia prima?

Gracias a la Sierra de Negrete que tenemos aquí en Utiel le pusimos ese nombre a la escudería. Con el impulso de un equipo de gente a la que le gustan los coches, aficionados y gente mayor que viene a ver las pruebas, empezamos a hacer la subida y pudimos continuar.

«Es importante el apoyo de los patrocinadores»



Joaquín Carrasco (derecha) junto a su coche en el Rally Ciudad de Navarra 2019.

¿Cómo trajisteis la prueba al siglo XXI?

Aprovechando las redes sociales le dimos a quien nos apoyaba el retorno que buscábamos, que vean que gracias a ellos se hace esta prueba. Nos vino muy bien evolucionar. El año pasado tenía a dos personas solo para las redes sociales, en la organización. Algo impensable antiguamente.

Esos caminos y carreteras fabulosas, junto al gran trabajo que había detrás, permitió que el año pasado, en octubre de 2024, Utiel albergara, entre otros lugares, los Motorsport Games de la FIA. ¿De qué forma surgió esa posibilidad?

Surgió a raíz de lo mismo, pero un poco más allá. José Vicente Medina, el vicepresidente de la Federación Española, nos llamó por teléfono a Fernando Ponce y a mí, ya que nos conocía porque hemos hecho cursos con ellos de rally. Sabían que estábamos en la organización de la subida y nos dijeron que estaban buscando tramos de tierra y creían que se podían hacer aquí.

Poniendo Utiel en el mapa mundial...

Nos pusimos a hacer un montaje de los caminos que conocíamos, y salió algo bonito. Incluso vino Luis Trincado, piloto oficial de Škoda, campeón de España en rally y piloto reconocido mundialmente. Tuvimos su apoyo para el diseño de los tramos. Se sorprendieron de lo rápido que lo hicimos. Se pusieron en contacto con nosotros el 18 de agosto y el 5 de septiembre estaba todo preparado.

Pocos días después de la prueba, llegó la DANA que azotó la zona. ¿Influyó esto negativamente en la posibilidad de la subida a Utiel de este año?

Fue el golpe de gracia. La prueba ya estaba ahí, trabajándose para ver la posibilidad de hacerla o no.

«Era alucinante ver la Subida FERIA a Utiel en sus primeras ediciones»

¿El problema venía ya de antes por falta de patrocinadores?

Sí, hay menos gente en las pruebas, tanto participantes como espectadores, cuesta más sacar el presupuesto. Fuimos muy justos el año anterior, pero cumplimos y no debemos nada a nadie. Es importante el apoyo de los patrocinadores.

No hay subida a Utiel este año pero sí otra gran prueba a finales de año. ¿Qué nos puedes contar al respecto?

Esto es muy nuevo, de hace apenas dos semanas. Se volvieron a poner en contacto de la Federación Española con nosotros y nos dijeron que hay una partida presupuestaria para hacer un evento en Utiel. Dijimos que íbamos colaborando y preparando cosas a ver hasta dónde podemos llegar, porque es un evento fuerte a nivel nacional.

¿La intención es traer en 2026 una prueba conectada al Campeonato de España de Rallyes de Tierra?

Quieren traerlo dado lo bien que salió en los tramos de los FIA Motorsport Games. Es decir, este

año va a haber una prueba no puntuable, una prueba premium, para que no deje el automovilismo en Utiel, con la idea de que a partir del año que viene sea puntuable.

¿Hay apoyo institucional?

Claro que lo hay, el impacto turístico que genera este tipo de pruebas es una responsabilidad para nosotros porque traemos a mucha gente a Utiel y a la comarca.

Pensando en que a partir del 26 se apruebe la prueba puntuable, ¿cuál es el futuro de la subida a Utiel?

Personalmente, nos da pena que se pierda. Pero si no podemos hacerla, no la haremos, porque no vamos a endeudarnos. Todo es trabajarlo.

«El impacto turístico que genera este tipo de pruebas es una responsabilidad para nosotros»